

കൂടുതൽ ആളുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനുള്ള വാഹന പാർക്കിംഗ്, സ്വകാര്യ വാഹനത്തിൽവന്ന് പൊതുയാത്രാ സൗകര്യം ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ആവശ്യമായി വരുന്ന പാർക്കിംഗ്, ബസ്സിൽനിന്നും ബോട്ടിലേക്കും മെട്രോയിലേക്കും തിരിച്ചുമുള്ള അനായസ യാത്രാസൗകര്യം, യാത്രക്കാർക്ക് വിശ്രമിക്കുന്നതിനും പ്രാഥമികാവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിനും ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളുള്ള ടെർമിനൽ തുടങ്ങിയവയുള്ള രണ്ടാംഘട്ട വികസനം നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിലേക്ക് ആവശ്യമായ പദ്ധതി പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിലെയും മറ്റ് വിദഗ്ദ്ധരുടെയും സഹായത്തോടെ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഭരണപരമായ മാറ്റങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ച് എന്താക്കെയാണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതെന്ന് പരിശോധിച്ച് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാം.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി) : സർ, ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ ഭരണപരമായ മാറ്റങ്ങൾ ഞങ്ങൾ ആലോചിച്ച് ഉടനെ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

8. ലൈഫ്ഗാർഡുകളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ : ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട വർക്കല കഹാറം നോട്ടീസ് തന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ രണ്ടുപേർക്കും ഒരേ സമയം സബ്മിഷൻ അനുവദിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലാത്തതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എളമരം കരീമിനെ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനായി ക്ഷണിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എളമരം കരീം : സർ, ടൂറിസം ലൈഫ്ഗാർഡുകൾ വളരെ സാഹസികമായി ജോലി ചെയ്യുന്നവരാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വർക്കല കഹാറം ഇവിടെ ഈ വിഷയം എഴുതിക്കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിലെ സീരിയസ്സ് നസ്സ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർക്ക് മനസ്സിലാകുമല്ലോ. നിരവധി പേരുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്ന, വളരെ അപകടം പിടിച്ചമേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഇവർ ഇപ്പോഴും ദിവസവേതനക്കാരാണ്. കേന്ദ്ര പഠനസംഘം കേരളത്തിലെത്തിയപ്പോൾ കൊല്ലം ബീച്ചിൽ കളിക്കാനിറങ്ങിയ രണ്ട് സെക്രട്ടറിമാരെ ലൈഫ് ഗാർഡുകൾ രക്ഷപ്പെടുത്തിയ വാർത്ത ഇന്നത്തെ പത്രങ്ങളിലുണ്ട്. വളരെ തുച്ഛമായ തുകയാണ് ഇവർക്ക് ലഭിക്കുന്ന ദിവസ വേതനം. ഇവരെ ജോലിയിൽ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്നും അപകടകരമായ ജോലിയായതുകൊണ്ട് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭ്യമാക്കണമെന്നും സ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ നടപടി പൂർത്തിയാകുന്നതുവരെ ദിവസവേതനം

600 രൂപയായി നിശ്ചയിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾ നിയമസഭയ്ക്കുമുന്നിൽ ധർണ്ണ നടത്തുകയാണ്. വളരെ ജീവകാരുണ്യപരമായ സമീപനം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പട്ടികജാതി-പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച ടൂറിസം വകുപ്പിനുകീഴിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ലൈഫ് ഗാർഡുകൾ വളരെ നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവരാണ്. അവരുടെ സംഭാവനകൾ വളരെ വലുതാണ്. ജീവൻ പണയം വച്ചുകൊണ്ടാണ് അവർ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നയുടൻതന്നെ അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിയിരുന്നു. ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ ഉൾപ്പെടെ ആ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തതാണ്. അന്നത്തെ തീരുമാനമനുസരിച്ച് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന അവരുടെ ദിവസ വേതനം മുൻ്റേ രൂപയിൽനിന്നും നാന്നൂറ് രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. എല്ലാവർക്കും ആനുപാതികമായ വർദ്ധനവ് നടത്തുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷവും വർദ്ധനവ് വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫുഡ് അലവൻസ് അമ്പത് രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അങ്ങനെ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നശേഷം 150 രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് ലൈഫ് ഗാർഡുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ എന്നുള്ള അഭിപ്രായം ഗവൺമെന്റിനുമുണ്ട്. കൂടുതൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയുമായി ചർച്ച നടത്തി ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

9. ടോൾ പിരിവ്

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പട്ടാമ്പിയിലെ പുലാമത്തോൾ പാലത്തിന്റെയും ഷൊർണ്ണൂരിലെ കൊച്ചി പാലത്തിന്റെയും പണി പൂർത്തിയായിട്ട് പതിനാല് വർഷമായി. പത്തു കോടി രൂപയിൽ താഴെ ചെലവുള്ള പാലങ്ങൾക്ക് ടോൾ പിരിവ് ഒഴിവാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നയപരമായി തീരുമാനമെടുത്തതാണ്. എന്നാൽ പുലാമത്തോൾ പാലം പണിത കേരള റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷൻ സർക്കാരിനേക്കാളും വലിയ സ്ഥാപനമാണെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. അവർ പറയുന്നത് ഞങ്ങൾക്ക് അത് ബാധകമല്ലെന്നാണ്. നാലഞ്ചു മാസം മുമ്പുള്ള സഭാ സമ്മേളനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി